

Ключевые проблемы при доставке и особенности декларирования грузов

Сергей Поляков
Руководитель отдела продаж

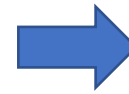


Оплата

Компания



ВТБ



Фабрика

Риск – Русский след – отказ принять деньги

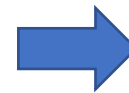
Компания



Агент



Точка или Т-банк



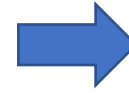
Фабрика

Риск – Агент не несет ответственности и есть риск замораживания денег

Компания



Shuttle



Фабрика

Риск – Отсутствие риска, вся ответственность на компании зарегистрированной в РФ.

Логистика



Морская перевозка

- дефицит контейнеров
- овербукинги судов
- переносов выходов
- переполнение терминалов
- изменение стоимости фрахта
- проблемы с подачей фитинговых платформ и полувагонов



Автомобильные перевозки

- пробки на погранпереходе Забайкальск
- **хорошие новости:** погранпереходы Краскино, Кани-Курган, Пограничный, Полтавка, работают в штатном режиме и увеличений сроков транспортировки через данные погранпереходы нет.

Логистика



Железнодорожная перевозка

- дефицит контейнеров
- увеличение стоимости
- загруженность на погранпереходах
- систематические переносы выхода поездов
- проблемы с подачей фитинговых платформ



Авиаперевозки

на данном виде перевозок, все более стабильно, цена не растет вверх, но имеется ряд проблем на отправлениях на пассажирских рейсах, из-за увеличения багажа пассажиров.

Декларирование



**ЧЕСТНЫЙ
ЗНАК**

- расширяется перечень обязательной маркировки товаров
- приняты правила маркировки на большой ассортимент товаров

353

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

проект постановления о продлении срока действия упрощённого порядка подтверждения соответствия продукции требованиям техрегламентов при ее ввозе или выпуске в обращение в РФ

**Непреференциальные
сертификаты**

необходимость предоставления непреференциальных сертификатов происхождения товаров как при применении антидемпинговой пошлины так и при применении повышенной пошлины

Декларирование

оформление без
Транзитной декларации
с использованием **ПИ**

ПИ (предварительное информирование) — это передача в таможенные органы информации о товарах и транспортных средствах до их ввоза в Россию или другие страны ЕАЭС.

Не на всех пунктах перехода действует это требование, в регионах деятельности других таможен остается необходимость оформления транзитных деклараций.